**Анализ проблем развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации в период до 2025 года**

**Аннотация:** В данной статье рассматривается аспекты развития транспортной инфраструктуры и организации взаимодействия различных видов транспорта и пользователей транспортных услуг.

**Ключевые слова:** транспорт, транспортная инфраструктура, автомобильный транспорт, проблемы транспортной инфраструктуры.

Общеизвестно, что для нашей страны с ее огромной территорией современная и передовая транспортная инфраструктура – это поистине дорога в будущее, без всякого преувеличения. Она имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития. Уже не говоря об открывающихся новых возможностях для региональной и международной кооперации.

Роль транспортной отрасли в современной экономике очень велика. От ее эффективности зависит успешность работы других отраслей промышленности, а, следовательно, и экономическое благосостояния страны.

Актуальной задачей стало усиление региональных аспектов в развитии транспортной инфраструктуры, что полностью соответствует целям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2025 года. Речь идет не просто о реализации проектов по развитию транспортной инфраструктуры, а о согласованном развитии и организации взаимодействия различных видов транспорта, и пользователей транспортных услуг. Необходимо активно развивать транспортные коридоры и комплексные транспортные узлы. Совершенно очевидно, что без развития транспортной инфраструктуры об экономическом росте не может быть и речи.

Транспорт - важная составная часть мировой экономики, так как является носителем материальных средств между государствами. Специализация государств, их комплексное развитие невозможны без системы транспорта. Транспортный фактор оказывает существенное влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил и средств. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. Важное значение транспорт имеет и в решение социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и развития производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Объекты транспортной инфраструктуры включают в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, аэродромы и аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование. К транспортным средствам относятся воздушные суда, железнодорожный подвижной состав, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.

**Автомобильный транспорт***.* Традиционно используется для перевозок на короткие расстояния. Одно из основных преимуществ - высокая маневренность. С помощью автомобильного транспорта груз может доставляться с необходимой степенью срочности. Этот вид транспорта обеспечивает регулярность поставки, а также возможность поставки малыми партиями различных грузов. Здесь, по сравнению с другими видами, предъявляются менее жесткие требования к упаковке товара.

Основным недостатком автомобильного транспорта является сравнительно высокая себестоимость перевозок, плата за которые обычно взимается по максимальной грузоподъемности автомобиля. К другим недостаткам этого вида транспорта относят также срочность разгрузки, возможность хищения груза и угона автотранспорта, сравнительно малую грузоподъемность. Автомобильный транспорт экологически неблагоприятен, что также сдерживает его применение.

Основные факторы, от которых зависит размер платы при перевозке грузов на автомобильном транспорте: сдельные тарифы, тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно-часов, тарифы за повременное пользование грузовыми или легковыми автомобилями, тарифы на перевозку из покилометрового расчета, тарифы на перегон подвижного состава, договорные тарифы.

**Проблемы состояния современной транспортной инфраструктуры.** В последнее время потребности в транспортных услугах постоянно растут. Однако существующая инфраструктура уже не в состоянии обеспечить потребности современной экономики. Значительная часть объектов инфраструктуры выходит из строя, становится технически непригодной, морально устаревает. Только несколько примеров: за последние 20 лет количество действующих аэропортов, особенно местных авиалиний, в стране сократилось в четыре раза. Большая часть железнодорожного парка, воздушных и речных судов выработали предельные сроки эксплуатации. Износ основных фондов речных портов составляет от 50 до 70 процентов. А сеть аэропортов, несмотря на строительство и введение в эксплуатацию новых, приблизилась к критической отметке в 70 процентов.

Системной проблемой транспортной отрасли являетсянесоответствие между низким уровнем ее развития, эффективностью и качеством функционирования, и возрастающим спросом экономики и общества на транспортные услуги.Этопроявляется в следующем:

1)Состояние опорной транспортной сетине соответствует существующим и перспективным грузопотокам, и пассажиропотокам.

2) Транспортные технологии не отвечают современным требованиям эффективного функционирования транспорта в условиях рынка, препятствуют удовлетворению растущего спроса на качественные транспортные услуги, снижению себестоимости перевозок, оптимальному использованию существующей транспортной инфраструктуры.

3) Уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения страны. Общественный пассажирский транспорт в городах и в пригородных зонах не в состоянии обеспечить спрос на качественные пассажирские перевозки. Значительная часть сельских населенных пунктов страны не обеспечена связью по дорогам с твердым покрытием с опорной транспортной сетью.

4) Наблюдается существенное отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества. Сегодня около трети протяженности федеральных автомобильных дорог работают в режиме перегрузки, особенно на подходах к крупным городам.

5) Основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами, в результате их износ достиг 55-70 процентов и продолжает нарастать. Это влечет за собой снижение уровня безопасности транспортного процесса, рост транспортных издержек и может стать причиной возникновения дефицита провозных и пропускных возможностей в отдельных элементах транспортной системы.

6) Сохраняется определенная зависимость внешней торговли от иностранных коммуникаций и перевозчиков, не до конца используется транзитный потенциал Российской Федерации. Мощности портовой инфраструктуры не позволяют обеспечивать переработку российских внешнеторговых грузов в портах Российской Федерации.

7) Показатели безопасности транспортного процесса, в первую очередь дорожного движения, не соответствуют мировому уровню. В дорожно-транспортных происшествиях ежегодно погибают более 36 тыс. человек и получают ранения более 200 тыс. человек. Из-за загрязнения окружающей среды выбросами транспорта в городах России ежегодно преждевременно умирает не менее 21 тыс. человек. Общий ущерб от таких негативных последствий транспортной деятельности, как аварийность, загрязнение окружающей среды, потери экономики и общества от перегрузки транспортных коммуникаций, ежегодно составляет не менее 7-8 % ВВП.

8) Значительно обострились проблемы обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической устойчивости транспортной системы. Транспортная инфраструктура в рамках любого региона должна гарантировать необходимые условия для функционирования и развития основных отраслей производства и обеспечивать максимально эффективное использование экономического и производственного потенциала. Каждая страна или регион должен иметь такую транспортную инфраструктуру, которая полностью удовлетворяла бы спрос данной территории в транспортных услугах.

Таким образом проведя анализ структуры и современного состояния транспортной инфраструктуры Российской Федерации можно сделать вывод, что существует ряд факторов, оказывающих негативное влияние на её дальнейшее развитие. Необходимо данные факторы минимизировать и учитывать при разработке стратегии развития страны на период до 2025 года в целях достижения транспортной эффективности, безопасности и независимости.

1. Щербанин Ю. Транспортная инфраструктура – это Transport Infrastrukture// Российская Федерация сегодня. – 2005. - №9.

2. Соколов В. Транспортно-экспедиционное обслуживание// Логинфо. – 2006. - № 11.

3. Старовойтов О. Автомобиль – не роскошь// Транспорт России. – 26 октября 2006. - № 43.

4. Гасанов М. "Транспортная инфраструктура" - Спб.: Захаров, 2008.

5. Транспортная логистика: Учебник/ Под общ. Ред. Л.Б. Миротина. – 2-е изд., стереотип. – М.: Издательство «Экзамен», 2005.

6. Автомобильные дороги. Строительство, ремонт, эксплуатация / Л.Г. Основина и др. - М.: Феникс, 2011. - 496 c.

(© И.Ю. Щербаков, Д.Н. Шкляев Д.А, Кадоркин 2019).